

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑭ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A)

昭57—28879

⑮ Int. Cl.<sup>3</sup>  
F 03 G 3/00

識別記号

庁内整理番号  
6826—3G

⑯ 公開 昭和57年(1982)2月16日

発明の数 1  
審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 発電用エネルギーの製造箱

⑰ 発 明 者 小林 袈裟雄

東京都大田区羽田6丁目1の5

⑱ 特 願 昭55—103649

⑲ 出 願 人 小林 袈裟雄

⑳ 出 願 昭55(1980)7月30日

東京都大田区羽田6丁目1の5

明 細 書

1. 発明の名称 発電用エネルギーの製造箱

2. 特許請求の範囲

斜視図(1)の本体と(2)の弾性板物体と(5)、(6)の貫通穴と(7)、(8)の自動弁、(9)の弾性板保護物体とで構成した、各種の移動物体の自重を利用した発電用エネルギーの製造箱。

3. 発明の詳細な説明

本発明のエネルギー製造箱を高速道路の料金所の付近、亦は車が一時停止しなければならない所あるいは各駅の出入口並に電車列車の線路の下等以上記箱を設置しこの箱の上を各種の車が低速で通ると、車の自重で弾性板が箱の内側に曲り、箱の中にある、気体、流体を貯蔵タンクの中に押し込む。これを適当な圧力のもとに取りだして発電用のエネルギーとするものである。これを事例にもとづいて説明すると、東名高速道路を通る車の数は毎日10万台以上走っている。この車の自重を利用して、1台の車で水1トンを押しだすようにすると、1トンの水のエネルギーは1kWhである

から、10万台では10万kWhの電力となる。大型のトラック等では数拾トンの水を送る事ができる。これを10ヶ所設けると100万kWhの電力を発生せしめる事が出来る。更にこれを全国の道路に用うれば膨大な発電量となる。亦本方法の小型の箱で人間の重量で発電することもできる。本エネルギーは公害発生の恐もなく気体、流体を用いてあるからエネルギーが無くなる事がない構造が簡単であるから建設費が安い。次にこのエネルギー発生箱の構造説明すると、各路面下に設けたこの箱の上に車が低速で乗ると箱の上面の弾性板で造ってあり丁度秤の如くしてあるから車の目方の分だけ下側に下り、水亦は気体を貯蔵タンクに送りこむ。車が通りすぎると、同時に弾性板が前の位置にもどると同時に(7)の弁が開き同時に(9)の弁がしまり内部に気体亦は水が吸い込まれる。次の車がこの上に乗ると上記同様な働を繰り返し貯蔵タンクにエネルギーを送る。箱の中芯(8)にある物体は弾性板を保護するもので万一余分の力が加ってもこの部分で受けとめられるから弾性板が破損する事が

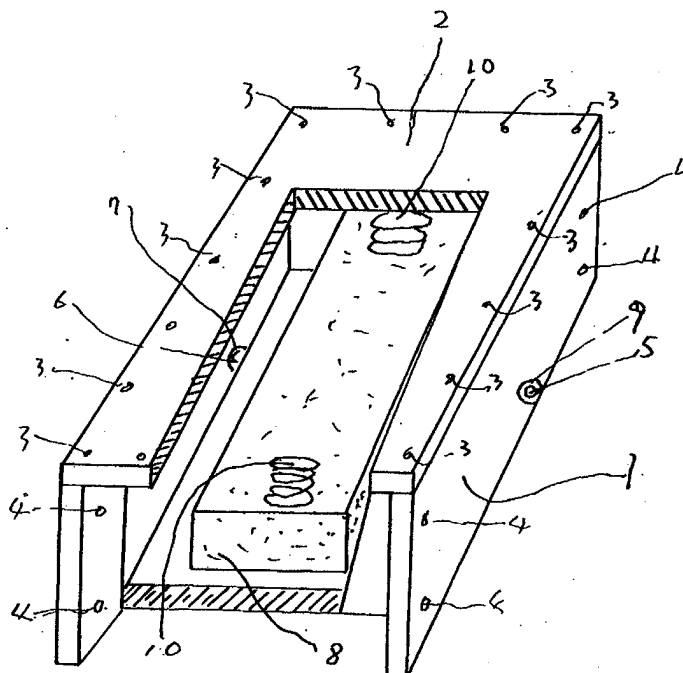
ない。

4. 図面の簡単な説明

図は内部構造が見得る如くした、全体の斜視図

- (1)：本体の箱                      (2)：弾性板
- (3)：取り付け穴。
- (4)：箱を連設する時に用いる取付用穴
- (5)、(6)：内外に貫通せしめた気体、流体を通す  
穴
- (7)、(8)：自動弁
- (9)：弾性板保護用の物体
- (9)：自動弁
- (10) 補助スプリング

特許出願人    小林 義 雄



CLIPPEDIMAGE= JP357028879A

PAT-NO: JP357028879A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57028879 A

TITLE: BOX FOR PRODUCING ENERGY FOR ELECTRICITY GENERATION

PUBN-DATE: February 16, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

KOBAYASHI, KESAO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

KOBAYASHI KESAO

COUNTRY

N/A

APPL-NO: JP55103649

APPL-DATE: July 30, 1980

INT-CL (IPC): F03G003/00

US-CL-CURRENT: 417/229

ABSTRACT:

PURPOSE: To generate electricity, by providing an energy production box near the tollgate of an expressway or the like and utilizing the weight of an automobile.

CONSTITUTION: When an automobile has slowly come to a position over an energy production box 1 provided under the surface of a road, an elastic plate at the top of the box 1 is moved down to send water or gas into a storage tank. As soon as the automobile passes, the elastic plate returns to the original position. At that time, a valve 7 is opened and another valve 9 is closed so that the water or gas is sucked in. The water or gas in the storage thak is

taken out at appropriate pressure and used as an energy source to generate electricity.

COPYRIGHT: (C) 1982, JPO&Japio